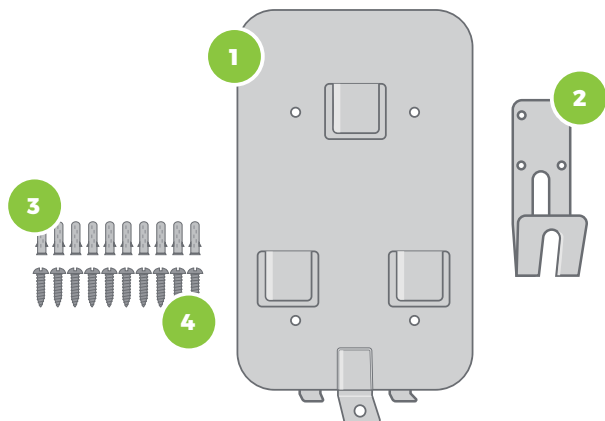




MANUEL DE L'UTILISATEUR



Accessoires inclus avec la borne de recharge



- 1x Plaque murale
- 1x Crochet
- 10x Écrous à vis en plastique
- 10x Vis

2

Aperçu de la borne de recharge



3

Spécifications techniques

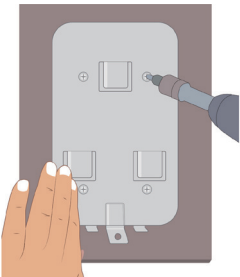
Méthode d'installation: murale ou sur poteau
Port de chargement: SAE J1772
Certificats: TUV, CE, C CSA US
Degré IP: IP66
Tension nominale: 240 VCA
Courant nominal : 32 A ou 40 A
Mode monophasé (32 A): 7,7 kW
(Requiert un disjoncteur double de 40 A)
Mode monophasé (40A): 9,6 kW
(Requiert un disjoncteur double de 50 A)
Non compatible avec un disjoncteur DDFT
NEMA: 14-50P ou 6-50P
Température de fonctionnement: de -40 °C à +40 °C
Taille de la boîte: 295 mm x 195 mm x 70 mm
Poids de la boîte: 7 kg
Matériaux du boîtier: ABS et alliage de polycarbonate
Mode de démarrage: bouton
Courant ajustable: optionnel
Fonction APP: optionnelle

SÉCURITÉ
Fonctions d'avertissement et d'affichage
Protection de circuit ouvert
Protection contre les surintensités de sortie
Protection d'entrée sous tension
Protection contre la surchauffe
Protection de mise à la terre
Protection contre les surtensions d'entrée
Détection de l'état de charge

4

Installation

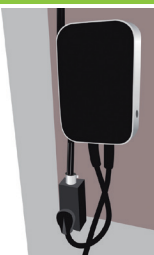
1 Visser la plaque au mur.



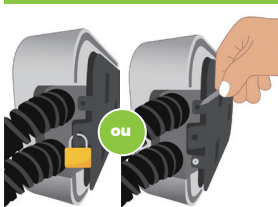
2 Insérer la borne dans la plaque.



3 Brancher la borne.



4 Sécuriser la borne.



Important
La borne de recharge doit être installée à plus de 4 pieds (1,2 mètre) du sol.

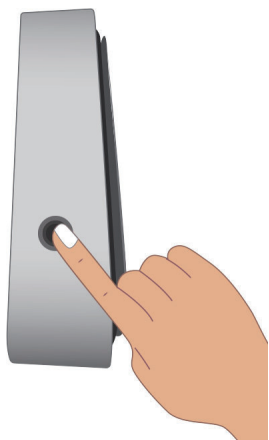
5

Messages d'erreur

Message	Description	Suggestion de solution
CP Error	La connexion du pilote de contrôle (CP) n'est pas fiable.	Vérifiez que le signal du pilote de contrôle (CP) n'est pas en court-circuit. Contactez le fournisseur si le problème persiste.
Low voltage	La tension du système est inférieure à la plage de fonctionnement normale.	Consultez votre électricien pour vous assurer que la tension du disjoncteur qui alimente la borne est appropriée.
Over voltage	La tension du système est supérieure à la plage de fonctionnement normale.	Consultez votre électricien pour vous assurer que la tension du disjoncteur qui alimente la borne est appropriée.
Ungrounded	La mise à la terre n'est pas fiable.	Vérifiez que la connexion à la terre est établie. En cas de doute, consultez votre électricien pour vous assurer que le disjoncteur ou le boîtier de distribution électrique est correctement mis à la terre et que les connexions appropriées sont établies avec la borne.
Over Current	Le courant de sortie augmente dangereusement.	Réduisez le réglage du courant de charge du véhicule. Si le problème persiste, contactez le fournisseur.
Short Current	Une quantité excessive de courant entre dans le circuit en peu de temps.	Les causes possibles sont des courts-circuits, une charge excessive ou un défaut de mise à la terre (voir <i>Ungrounded</i>). Vérifiez le câblage ou les connexions de câblage, ou contactez le fournisseur.
Leakage protection	Une tension dangereuse est détectée.	Consultez votre électricien.
Over temperature	La température est supérieure à la plage de fonctionnement normale.	Assurez-vous que le connecteur est complètement inséré dans l'entrée de charge du véhicule, qu'il n'est recouvert par aucun élément et qu'aucune source de chaleur ne se trouve à proximité. Si le problème persiste à des températures ambiantes normales (inférieures à 50° C ou 122° F), contactez le fournisseur.
Emergency stop	Le chargeur ne fonctionne pas immédiatement.	Arrêtez d'utiliser la borne et contactez le fournisseur.

6

Modification du niveau de charge



- Appuyez sur le bouton durant 5 secondes. Après les 5 secondes, relâchez le bouton, puis les options de niveau de charge devraient s'afficher. Si rien ne s'affiche, c'est que vous n'avez pas appuyé assez longtemps.
- Appuyez sur le bouton afin de sélectionner le nouveau niveau de charge. À chaque clic, le niveau de charge change.
- Lorsque vous avez sélectionné le bon niveau de charge, ne touchez plus au bouton et la sélection se fera lors du prochain branchement au véhicule.

Des questions?



www.beqtechnology.com
info@beqtechnology.com
1 844 427-7800

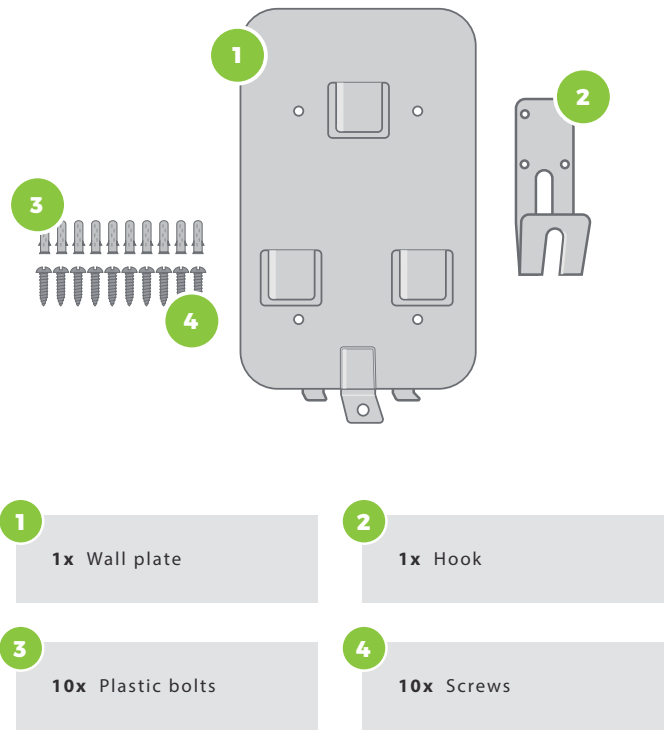
7



USER GUIDE



Accessories included with the charging station



Overview of the charging station

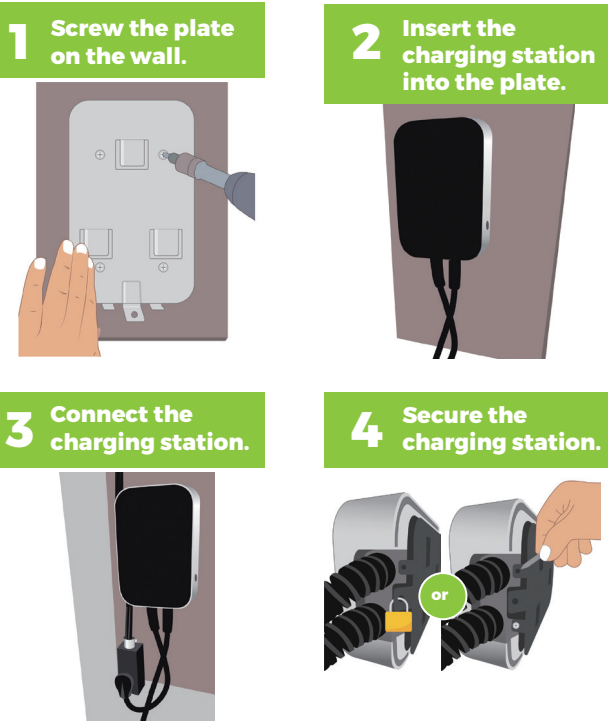


Technical specifications

Installation method: wall-mounted or on a pole
Charging port: SAE J1772
Certificates: TUV, CE, C CSA US
IP Degree: IP66
Rated Voltage: 240 VAC
Rated Current: 32A or 40A
Single phase mode (32A): 7.7Kw
(Requires double 40A circuit breaker)
Single phase mode (40A): 9.6Kw
(Requires double 50A circuit breaker)
Not compatible with GFCI circuit breaker
NEMA: 14-50P or 6-50P
Operating temperature: -40°C to +40°C
Box size: 295 mm x 195 mm x 70 mm
Box weight: 7kg
Case materials: ABS+PC alloy
Starting mode: button
Current Adjustable: optional
APP Function: optional

SECURITY PROTECTION
Warning and display functions
Open circuit protection
Output overcurrent protection
Input under voltage protection
Over temperature protection
Ground protection
Input overvoltage protection
Charge status detection

Installation

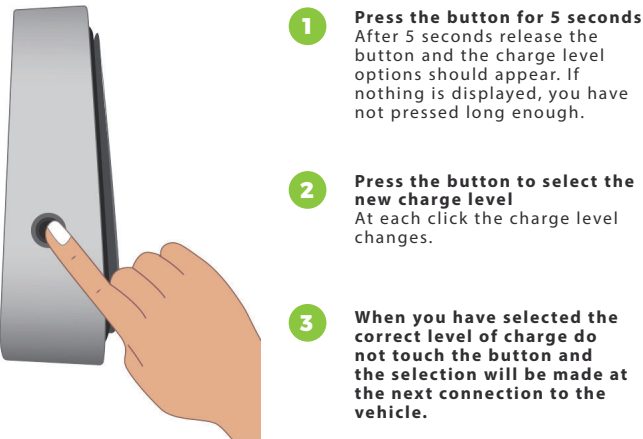


Important
The charging station must be installed at more than 4 feet (1.2 meters) from the ground.

Error messages

Message	Description	Suggested solutions
CP Error	The Control Pilot (CP) connection is not reliable.	Check that your Control Pilot (CP) signal pin isn't shorted. Contact the EVOne provider if this problem persists.
Low voltage	System voltage is lower than workable range.	Consult your electrician to ensure appropriate voltage on the circuit breaker that services the EVOne.
Over voltage	System voltage is higher than workable range.	Consult your electrician to ensure appropriate voltage on the circuit breaker that services the EVOne.
Ungrounded	The earth ground connection is not reliable.	Check if your circuit ground connection is established. If uncertain, consult your electrician to ensure proper grounding at your circuit breaker or power distribution box and that appropriate connections are made to the EVOne.
Over Current	The output current is dangerously increasing.	Reduce the vehicle's charge current setting. If the problem persists, contact EVOne provider.
Short Current	An excessive amount of current owing into the circuit in a short time.	Possible causes include short circuits, excessive load, or a ground fault (see Ungrounded error). Check wiring or wiring connections, or contact EVOne provider.
Leakage protection	A dangerous voltage is detected.	Consult your electrician.
Over temperature	The temperature is higher than workable range.	Make sure the connector is fully inserted into the charge inlet in the vehicle, and is not covered by anything, and no heat source is nearby. If the problem persists in normal ambient temperatures (under 50°C or 122°F), contact provider.
Emergency stop	The charger doesn't work immediately.	Stop using the EVOne and contact the EVOne provider.

Changing the charge level



Any questions?



www.beqtechnology.com
info@beqtechnology.com
1-844-427-7800